AUTOPILOT

Versailles Grand Parc et VEDECOM (Institut de transition énergétique pour le véhicule décarboné et communicant) ont remporté l'appel à projets européen AUTOPILOT visant à améliorer l'automatisation de la conduite grâce à des objets connectés à internet (IOT). L'Agglo est retenue comme site pilote français de l'experimentation et VEDECOM a pour mission la coordination technique et scientifique du projet.

Durée | janvier 2017 - décembre 2019.

Coût | 25 M€ - dont 3,9 M€ pour les partenaires du site pilote Versaillais.

45 PARTENAIRES EUROPÉENS | Consortium pluridisciplinaire (secteurs de l'automobile, académique, des technologies de l'information et des collectivités publiques) piloté par ERTICO.

6 TERRITOIRES D'EXPERIMENTATION

Vigo, Espagne

| Versailles, France | Tampere, Finlande |
|---------------------|--------------------------|
| Brainport, Pays-Bas | Livorno, Italie |
| | A A |

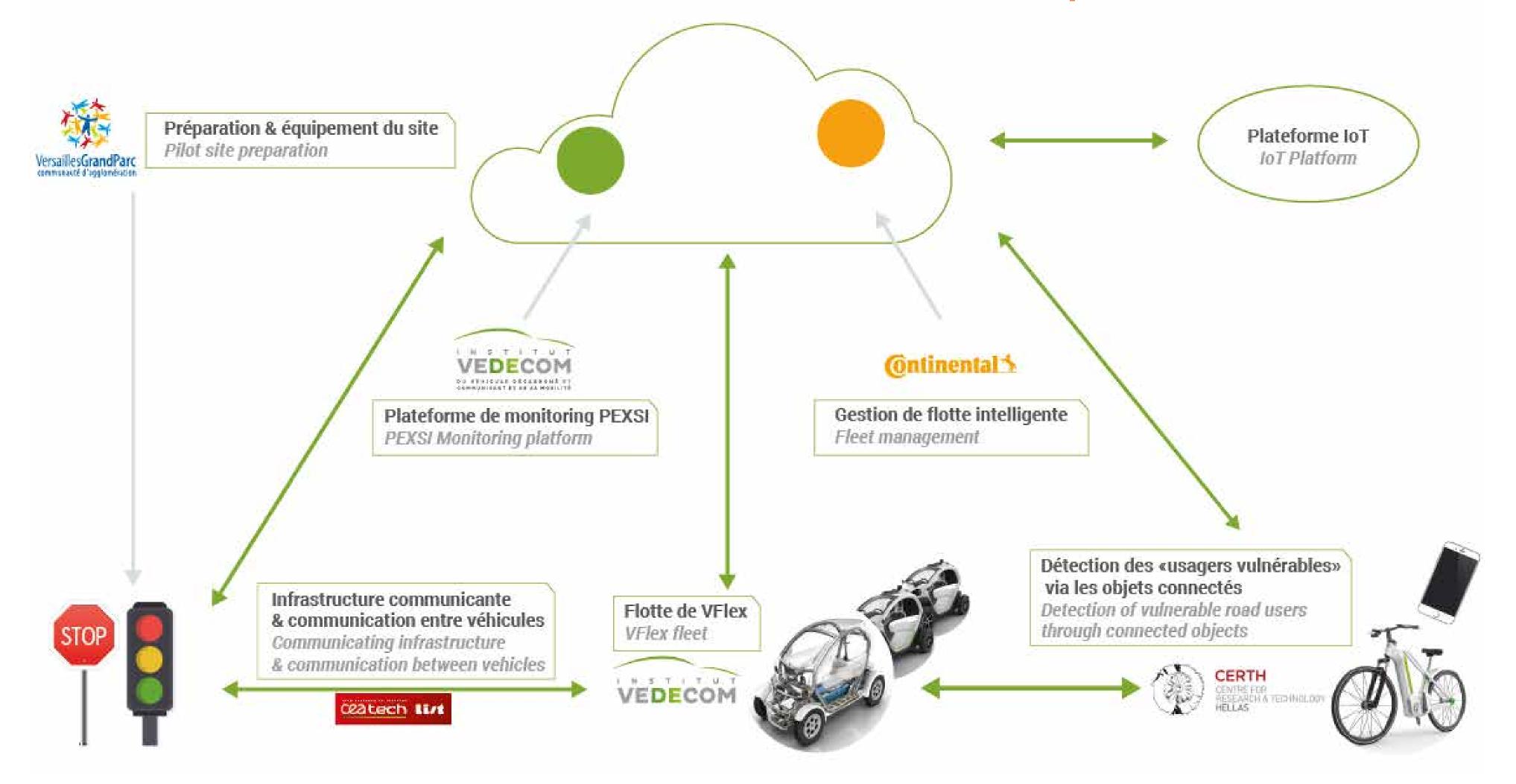
Depuis 2015 VEDECOM profite d'une zone dédiée en centre-ville pour ses expérimentations de véhicules autonomes sur route ouverte. AUTOPILOT va permettre d'élargir le circuit existant d'ici 2018 et de développer de nouveaux services de mobilité.

CALENDRIER |

| 2017 Préparation des véhicules et du site p | | les et du site pilote | |
|---|------|---------------------------------------|---|
| | | 1º semestre | 2 ^e semestre |
| | 2018 | Validations techniques en laboratoire | Expérimentation dans Versailles |
| | 2019 | Expérimentation dans Versailles | Analyse des données et étude du business modèle |

Rôle des partenaires et transmission des données entre les objets l

Daejeon, Corée du Sud











CAS D'USAGE TESTÉS SUR L'ITINÉRAIRE (ci-dessous)



OBJECTIFS DU PROJET VERSAILLAIS?

- Expérimenter l'apport des nouvelles technologies dans le modèle économique des flottes de véhicules partagés
- Créer de nouveaux services de mobilité à destination des touristes
- Favoriser l'innovation dans l'automobile
- Tester le rééquilibrage automatique de flottes de véhicules entre les trois stations (illustration)
- Impliquer les utilisateurs finaux

LES VÉHICULES ?

Une flotte de 10 TWIZY (2 places) autonomes et connectées.



L'internet des objets est un domaine d'innovation permettant de connecter des milliards de nouveaux objets qui alimenteront en données des millions de nouvelles applications.